

SENDA DO OSO (10-03-18)

El día 10 de Marzo un grupo de 63 intrépidos y aguerridos caminantes nos embarcamos en el avión rodante de la empresa autos Morán, pilotado por las expertas y profesionales manos de Juan, y nos encaminamos dirección Asturias con la intención de hacer una ruta de senderismo, a pesar de que las previsiones meteorológicas no eran muy halagüeñas (por eso lo de intrépidos) y al final hubo suerte, posiblemente por la intercesión de las Xanas del entorno, que son muy dadas a proteger a la buena gente.

Como digo al principio, a las 8 de la mañana arrancamos de Burela hasta Cudillero, donde hicimos una parada en el restaurante Lupa para desayunar y estirar un poco las piernas, con el fin de no llegar muy entumecidos para comenzar a caminar; ya repuestos de estómago y espíritu continuamos viaje hasta Proaza, capital de uno de los cuatro municipios que componen la mancomunidad de los Valles del Oso, pasando por Trubia, con su famosa Fábrica de Armas y Cañones, que tuvo su auge allá por los años 1914 al 1920 después de la 1ª Guerra Mundial y en los 80 comenzó su declive. Hasta el día de hoy se mantuvo fabricando algunos carros de combate con directiva alemana y otros americanos; en la actualidad la empresa Expal (Explosivos Alaveses) quiere reabrir el taller de municiones empleando a 100 personas, ¡ojalá se cumpla!, aunque no es lo mejor que se pueda fabricar.

La Senda del Oso, denominada así por discurrir por los Valles del Oso, fue construida sobre la caja de un ferrocarril minero inaugurado en 1884 y que estuvo activo hasta 1963, que fue cerrado por falta de rentabilidad. Esta senda tiene una longitud de 37 Km. en dos tramos: uno de 27 Km. desde Tuñón (Santo Adriano) a Santa Marina (Quirós) y otros 10 Km. la bifurcación que sale de Caranga de Abajo hasta Entrago (Teverga). En el 2011 se aumentó otro tramo de 4 Km. desde Entrago a Cueva Huerta, pasando por el Parque de la Prehistoria, lo que la convierte en un recorrido total de 41 Km.

Nosotros hicimos un tramo de 14 Km. partiendo de Proaza y caminando, sin prisa pero sin pausa, por la orilla del río Trubia por una pista casi llana y con buen firme, y disfrutando del entorno natural nos fuimos acercando a Caranca de Abajo dejando atrás el desfiladero de Peñas Juntas, un paso donde solo tiene cabida el río pues la senda pasa por un túnel, aquí tomamos el desvío a la derecha que nos llevará hasta Entrago después de pasar varios puentes, cruzar varias veces la carretera y atravesar varios túneles, todos ellos (puentes, cruces y túneles) con su propio nombre, que no voy a mencionar aquí para no extenderme demasiado.

Una vez llegamos a Entrago caminos un Km. más hasta San Martín, donde comimos, muy bien por cierto, y emprendimos el regreso a casa con la satisfacción de haber pasado un buen día en buena compañía. ¡¡Hasta la próxima!!